

LE MANS CLASSIC
2-5 JUILLET 2020



ORGANISÉ PAR / BY THE ASA A.C.O. & S.A.V.H.

BULLETIN D'INSCRIPTION

ENTRY APPLICATION

COURSE DE SUPPORT / SUPPORT RACE

réservé à l'Organisation / for Administration only

À RETOURNER AVANT LE 15 FÉVRIER 2020
DEADLINE FOR RETURN IS 15 FEBRUARY 2020



EPREUVE DE 1 x 45 MINUTES (+ 90 MN. D'ESSAIS) / 1 x 45 MINUTE-RACE (+ 90 MIN. PRACTICE)

RÉSERVÉ AUX VOITURES DES CATÉGORIES / FOR

GROUPE C, IMSA & GTP CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DES ANNÉES 1982 À 1993 / GTP CARS RUNNING TO 1982-1993 SPECIFICATIONS

NOM / NAME

PRÉNOM / FIRST NAME

VOITURE / CAR

ANNÉE / YEAR

☐ **C1A** 1987-1990 ☐ **C1B** 1982-1986 ☐ **C2A** 1986-1990 ☐ **C2B** 1982-1985 ☐ **C3A** 1991-1993 ☐ **C3B** Special invitation

PHOTO DE LA VOITURE (OBLIGATOIRE) / PICTURE OF THE CAR (MANDATORY)

Les photos ne seront pas retournées. Elles pourront être utilisées à des fins promotionnelles
Photos will not be returned. They might be used for promotional purposes.

CONCURRENT / ENTRANT

Prénom / First name: _____

Nom / Name: _____

Nationalité / Nationality: _____ N° licence / Licence #: _____ ASN: _____

Date de naissance / Date of birth: _____ Groupe Sanguin / Blood group: _____

Adresse / Address: _____

CP / Post Code: _____ Ville / City: _____

Pays / Country: _____

Tel / Mobile : _____ E-mail: _____ @ _____

PILOTE(S) / DRIVER(S)

🏎️ **PILOTE 1 / DRIVER 1** (si différent du concurrent / if different from the entrant)

Prénom / First name: _____ Nom / Name: _____

Nationalité / Nationality: _____

N° licence / Licence #: _____ ASN: _____

Date de naissance / Date of birth: _____ Groupe Sanguin / Blood group: _____

Adresse / Address: _____

CP / Post Code: _____ Ville / City: _____

Pays / Country: _____

Tel / Mobile : _____ E-mail: _____ @ _____

Taille / Clothing size: ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXLParticipation / Participation in Group C Racing: ☐ Non / No ☐ Oui / Yes: ☐ 2007 ☐ 2008 ☐ 2009 ☐ 2010 ☐ 2011 ☐ 2012
☐ 2013 ☐ 2014 ☐ 2015 ☐ 2016 ☐ 2017 ☐ 2018 ☐ 2019 ☐ 2020**PILOTE 2 / DRIVER 2** (si besoin / if needed)

Prénom / First name: _____ Nom / Name: _____

Nationalité / Nationality: _____

N° licence / Licence #: _____ ASN: _____

Date de naissance / Date of birth: _____ Groupe Sanguin / Blood group: _____

Adresse / Address: _____

CP / Post Code: _____ Ville / City: _____

Pays / Country: _____

Tel / Mobile : _____ E-mail: _____ @ _____

Taille / Clothing size: ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXLParticipation / Participation in Group C Racing: ☐ Non / No ☐ Oui / Yes: ☐ 2007 ☐ 2008 ☐ 2009 ☐ 2010 ☐ 2011 ☐ 2012
☐ 2013 ☐ 2014 ☐ 2015 ☐ 2016 ☐ 2017 ☐ 2018 ☐ 2019 ☐ 2020

VOITURE / CAR

Marque / Make: _____

Type / Type: _____

Année / Year: _____ Châssis / Chassis #: _____ Moteur / Engine #: _____

Type de transpondeur / Transponder type: _____ Numéro / Number: _____

Carrosserie / Body - Original? ☐ oui / yes ☐ non / no Si non, année de construction / If not, when was it built? _____

Châssis / Chassis - Original? ☐ oui / yes ☐ non / no Si non, année de fabrication / If not, when was it built? _____

Moteur / Engine: Type moteur / Engine: _____ Nombre de cylindres / Number of cylinders _____

Cylindrée originale / Original capacity: _____ Cylindrée actuelle / Current capacity _____

Participation de la voiture aux 24 heures du Mans / Participation of the car in the 24 Hours of Le Mans

☐ non / no ☐ oui / yes: Année(s) / Year(s)? _____

☐ Autres courses / Others races _____

Participation de la voiture en Group C Racing / Participation of the car in Group C Racing

☐ Non / No ☐ Oui / Yes: ☐ 2007 ☐ 2008 ☐ 2009 ☐ 2010 ☐ 2011 ☐ 2012 ☐ 2013 ☐ 2014 ☐ 2015 ☐ 2016 ☐ 2017 ☐ 2018 ☐ 2019 ☐ 2020

A PRESENTER PENDANT LES VERIFICATIONS / TO BE PRODUCED DURING THE CHECKS & SCRUTINEERING

Vérifications Sportives / Checks

- ★ Licence Internationale FIA concurrent-pilote de grade C minimum en cours de validité obligatoire / Grade C valid International minimum entrant-driver licence mandatory.

Contrôle Technique / Scrutineering

- ★ PTH FIA : Passeport Technique Historique (copie complète) **en cours de validité** / **Valid FIA HTP: FIA Historic Technical Passport (full copy)**

OU / OR

- ★ Passeport Technique émis par l'Organisation / Technical Passport issued by the Organisation

- ★ Test de condition (craquelures) de moins de 2 ans / Crack testing made in the past 2 years
- ★ Casque et combinaison homologués FIA 2020 (HANS obligatoire) / 2020 FIA approved helmet and overalls. (Hans mandatory)
- ★ Gants et sous-vêtements ignifugés / Fireproof gloves and underwear

CONDITIONS GENERALES D'INSCRIPTION / ENTRY GENERAL CONDITIONS

INSCRIPTION / ENTRY

Droits d'entrée / Entry Fees

- ★ Si inscription à la saison Peter Auto / If entry for the full Peter Auto season :
5 000 € si paiement comptant (avant le 15 février 2020) / € 5.000 if down payment (before 15 February)
7 000 € si paiement différé / € 7.000 if deferred payment
- ★ Si inscription à la course Le Mans Classic uniquement 8 500 € / If race entry to Le Mans Classic only € 8.500
- ★ **Attention : Nous vous rappelons qu'un minimum de 2 participations à des épreuves Group C organisées par Peter Auto en Europe ou l'Historic Sportscar Racing aux Etats-Unis (Daytona 24H / Sebring 12H) dans les 18 derniers mois est obligatoire pour s'inscrire à la course. We remind you that a minimum of two participations in Group C events organized by Peter Auto in Europe or the Historic Sportscar Racing in the USA (Daytona 24H / Sebring 12H) in the last 18 months is mandatory to enter the race.**

Les droits d'engagement comprennent / The entry fees include

- ★ 2 accès Concurrents «Enceinte Générale» incluant le pass paddock et une tribune.
2 Competitors passes «General Admittance» including paddock and a grandstand access.
- ★ 3 tickets «Enceinte Générale» incluant le pass «Paddock». / 3 «General Admittance» including the «paddock» pass.
- ★ La restauration pour 2 personnes au Drivers' Club du vendredi midi à la fin du meeting & la participation de 2 personnes au dîner d'ouverture le jeudi.
Catering for 2 people at the Drivers' Club from Friday, at lunch time until the finish of the race & invitation for 2 people to the official dinner on Thursday.
- ★ Parking : 2 emplacements intérieurs (Parking du Houx) – Attention : seules les voitures anciennes auront un accès (limité) à la zone intérieure du circuit Bugatti / Car park : 2 inside car parks (Houx Parking) / Beware: only classic cars will have a (restricted) access inside the Bugatti circuit area.

MODALITES DE RÈGLEMENT / TERMS OF PAYMENT

Le dossier doit être retourné / The file shall be returned

★ Dûment complété et accompagné de son règlement à / Duly completed together with the payment of the entry fees to:

A envoyer directement à / to be returned directly to: LE MANS CLASSIC - COMPETITION - 103, rue Lamarck - 75018 Paris - France

Le solde est réglable / the subtotal can be paid:

- par chèque libellé à l'ordre de SAVH. / By cheque made out to SAVH.
- par virement à l'ordre de / by bank transfer made out to: SAVH
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE – IBAN: FR76 3000 3037 3500 0200 1710 323 - SWIFT/BIC: SOGEFRPP
- par carte de crédit / by credit card - Cartes acceptées / Accepted cards: Carte Bleue, VISA, Eurocard, Mastercard.

En ligne sur notre site de paiement sécurisé / Online on our secured website www.lemansclassic.com

⚠ La totalité de l'inscription devra être réglée au plus tard le 15 avril 2020 / **The final amount** is due for 15 April, 2020
Aucun concurrent ne partira si la totalité de son engagement n'est pas réglée / No competitor will start without being in financial order.



CONFIRMATION DES ENGAGEMENTS - REFUS / CONFIRMATION OF THE ENTRIES - REFUSALS

Le Comité de Sélection se réunira tous les mois au plus tard à partir du 13 décembre 2019 pour sélectionner les candidatures. Les dossiers seront examinés par ordre d'arrivée. Une liste d'attente sera constituée. / A monthly meeting of the Selection Committee will be held monthly, at the latest from 13 December 2019 on, to choose the cars. The files will be studied following their date of arrival. A waiting list will be set up.

FORCE MAJEURE, ANNULATION DE L'ÉPREUVE / AMENDMENT TO THE COMPETITION, CANCELLATION OF THE EVENT

En cas de force majeure, ou pour toute raison de sécurité, l'organisation se réserve le droit de procéder à tous les changements nécessaires durant l'épreuve, ordonnés ou non par les autorités, et à l'annuler en cas de circonstances extraordinaires, sans remboursement des frais d'engagements. Le retrait d'une autorisation administrative ou une demande de suspension par les autorités sportives ou administratives seront considérés comme cas de Force Majeure, sans remboursement des engagements possible.

The Organization reserves the right to undertake all necessary changes to the competition due to force majeure or for safety reasons or ordered by the authorities or also to cancel the event or individual competitions, if this is determined by extraordinary circumstances, with no refunds of entries. In case of withdrawal of administrative authorization or suspension requested by the sports or administrative authorities, it will be considered as a case of Force Majeure, and therefore the entries will not be refunded.

DÉSISTEMENTS / WITHDRAWALS

En cas de désistement avant le 15 février 2020 la somme de € 2 500 restera acquise au titre des frais administratifs.

In case of cancellation by the competitor before 15th February 2020 a € 2,500 fee will be retained.

Après cette date, l'acompte (€ 4 000) ne sera pas remboursé / After this date the deposit (€ 4,000) will be retained.

En cas de désistement après le 15 avril 2020 la totalité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation.

In case of drop out after 15 April 2020 the total entry fee will be kept by the Organisers.

AUCUNE DÉROGATION NE SERA FAITE À CES DISPOSITIONS / THERE WILL BE NO DISPESE CONCERNING THESE DISPOSITIONS.

INFORMATIQUE & LIBERTÉ / DATABASE AND PRIVACY LAW

Les informations recueillies sur ce formulaire sont enregistrées dans un fichier informatisé par Peter Auto dans le but de vous permettre de vous inscrire à cet événement. Vos données sont conservées pendant la durée de la mise en place de l'événement et sont destinées à répondre aux demandes d'informations, proposer des offres commerciales, gérer l'inscription et la facturation des prestations et pour la gestion de la relation clients et prospects. Vos données sont conservées pendant 3 ans à compter de votre dernière activité (participation à nos événements, achat plateforme ou sur place...) et interactions avec nos services. Ces données sont destinées aux services Marketing, Communication et Commercial. Conformément aux lois «Informatique & Liberté» et «RGPD», vous pouvez exercer vos droits d'accès aux données, de rectification ou d'opposition en contactant info@peter.fr.

The information on these forms are registered in a computerised file created by Peter Auto to enable you to enter for this event. Your data are kept for the duration of the event and are intended to respond to requests for information, to propose commercial offers, to manage the registration and billing of services and to manage the relationship of customers and prospects. Your data are kept for 3 years from your last activity (participation in our events, platform or on-site purchase...) and interactions with our services. This data are intended for Marketing, Communication and Commercial services. In accordance with the Database and Privacy law and RGPD you can exercise your rights to access data for rectification or opposition by contacting info@peter.fr.

RESPONSABILITÉ / RESPONSABILITY

La pratique du sport automobile peut se révéler dangereuse. Le concurrent déclare décharger l'Organisation de toute responsabilité lors de l'utilisation de sa (ou ses) voiture(s), pour tout dommage (corporel ou matériel) qui pourrait être causé envers un tiers ou envers lui-même, en quelque situation que ce soit.

Motor racing can be dangerous. The entrant declares to discharge the Organisers from any responsibility regarding the use of his car(s) and any damage (corporeal or material) which would be caused to a third party, or to himself, whatsoever the conditions are.

PUBLICITÉ - RELATIONS PUBLIQUES / ADVERTISING - P.R & HOSPITALITY

En dehors des trois stickers obligatoires de l'Organisation, et dans le respect de la superficie totale de 2 100 cm² disponible pour le concurrent, il est autorisé d'apposer sur la voiture et / ou sur la combinaison de la publicité, à condition que celle-ci soit validée en amont par l'organisateur. L'acceptation, ou non, de cette publicité reste à la discrétion de l'organisation. In addition to the three mandatory Organisers' advertising stickers, and in respect of the total area of 2 100 cm² available for the competitor, it is possible to have your own advertising patches on the car and / or on the overalls. The acceptance, or not, of this advertising remains at the Organisers' sole discretion.

Les opérations de relations publiques sont rigoureusement interdites, sauf en cas d'accord particulier avec l'Organisation. Tout manquement à cette clause induit l'exclusion immédiate du ou des équipages, les droits restant totalement acquis à l'Organisation. The Organising Committee does not allow any P.R operations save with a very special authorisation. Any breach to this rule will lead the related competitor to be excluded from the event and the entry fee will not be refunded.

Il est obligatoire de déclarer au moment de l'inscription la publicité que vous souhaitez apposer via la déclaration des sponsors. Celle-ci sera étudiée par l'organisation et validée lors de la confirmation de l'engagement. La fiche de publicité complétée lors de l'inscription devra être présentée sans faute aux commissaires techniques lors des vérifications. Tout manquement à cette clause induit l'exclusion immédiate du ou des équipages, les droits restant totalement acquis à l'Organisation. It is mandatory to declare the advertising upon entry. It will be examined by the Organisers and authorized when the entry will be confirmed. The advertising form completed upon entry will have to be presented to the scrutineers during the checks.

L'organisateur pourra refuser toute publicité d'un concurrent, conformément aux dispositions de l'annexe K du Code sportif international, mais également dès lors qu'elle entre, ou est susceptible d'entrer en conflit avec ses intérêts largement entendus, et/ou ceux de ses actionnaires, et / ou ceux de ses dirigeants. The Organisers will be able to refuse any participants' advertising, under the provisions of Appendix K of the International Sporting Code; but also as soon as it enters, or is likely to conflict with its widely heard interests, and / or those of its shareholders, and / or those of its directors.

«Lu et approuvé» / «Read and approved»

Date _____ Signature _____

Nom et Prénom feront office de signature pour les dossiers envoyés via internet / Name and First Name will serve as signature for entry files sent by internet.

LE NUMERO DE LICENCE NE SERA EXIGIBLE QU'À PARTIR DU MOIS DE JANVIER 2020 / THE LICENCE NUMBER WILL ONLY BE DUE FROM JANUARY 2020 ON.

DOCUMENT À CONSERVER / DOCUMENT TO BE KEPT



2020 - LE MANS CLASSIC

PUBLICITÉ ADVERTISING

N° DE DOSSIER

N° DE PLATEAU

réserve à l'Organisation / for Administration only

DOCUMENT A JOINDRE IMPERATIVEMENT AU BULLETIN D'ENGAGEMENT
PLEASE JOIN THIS DOCUMENT TO THE ENTRY FORM (MANDATORY)

EQUIPAGE / CREW

VOITURE / CAR

A l'occasion du Mans Classic, en plus des trois stickers obligatoires de l'Organisation, et dans le respect des trois emplacements de la superficie totale de 2 100 cm² disponible pour le concurrent, je souhaite apposer sur ma voiture et/ou sur ma combinaison la publicité suivante.

During "Le Mans Classic", in addition to the three mandatory Organisers' advertising stickers, and in respect of a total area of 2100 cm² available for the competitor, I intend to have my own advertising patches on my car and/or on my overalls as follows.

MARQUE / TRADEMARK

SECTEUR D'ACTIVITÉ / ACTIVITY FIELD

L'acceptation, ou non, de cette publicité reste à la discrétion de l'organisation.

Les opérations de relations publiques, à l'intérieur ou aux abords des du circuit des 24 heures sont rigoureusement interdites, sauf en cas d'accord particulier avec l'Organisation. Tout manquement à cette clause induit l'exclusion immédiate du ou des équipages, les droits restant totalement acquis à l'Organisation.

PAYS / COUNTRY

The acceptance, or not, of this advertising remains at the Organisers' sole discretion.

Les opérations de relations publiques, à l'intérieur ou aux abords des du circuit des 24 heures sont rigoureusement interdites, sauf en cas d'accord particulier avec l'Organisation. Tout manquement à cette clause induit l'exclusion immédiate du ou des équipages, les droits restant totalement acquis à l'Organisation.

Signature

Nom et prénom feront office de signature pour les dossiers envoyés via internet / Name and surname will serve as signature for entries files sent by internet.

*** CETTE FICHE COMPLÉTÉE DEVRA OBLIGATOIREMENT ACCOMPAGNER LE RETOUR DU BULLETIN D'INSCRIPTION. ELLE SERA VALIDÉE ET VISÉE PAR L'ORGANISATION LORS DE LA CONFIRMATION DE L'ENGAGEMENT.**

VOUS DEVREZ ENSUITE LA PRÉSENTER SANS FAUTE AUX COMMISSAIRES TECHNIQUES LORS DES VÉRIFICATIONS. L'ORGANISATEUR POURRA REFUSER TOUTE PUBLICITÉ D'UN CONCURRENT, CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIONS DE L'ANNEXE K DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL, MAIS ÉGALEMENT DES LORS QU'ELLE ENTRE, OU EST SUSCEPTIBLE D'ENTRER EN CONFLIT AVEC SES INTÉRÊTS LARGEMENT ENTENDUS, ET/OU CEUX DE SES ACTIONNAIRES, ET /OU CEUX DE SES DIRIGEANTS.

LA VOITURE ENGAGÉE DOIT ÊTRE CONFORME AUX VISUELS FOURNIS LORS DE L'INSCRIPTION. TOUT CHANGEMENT MAJEUR, LIÉ À L'APPARENCE DU VÉHICULE (COULEUR, MOTIFS,...) DOIT FAIRE L'OBJET D'UNE DEMANDE PRÉALABLE DE VALIDATION DE LA PART DE L'ORGANISATION.

*** THIS FORM, ALSO DULY FILLED IN, MUST COME BACK TOGETHER WITH THE ENTRY FORM AND WILL BE VALIDATED BY THE ORGANISER WHEN THE ENTRY WILL BE CONFIRMED.**

THIS FORM MUST BE PRESENTED TO THE SCRUTINEERS (WHO WILL HAVE A COPY) DURING THE CHECKS. THE ORGANISERS WILL BE ABLE TO REFUSE ANY PARTICIPANTS' ADVERTISING, UNDER THE PROVISIONS OF APPENDIX K OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE; BUT ALSO AS SOON AS IT ENTERS, OR IS LIKELY TO CONFLICT WITH ITS WIDELY HEARD INTERESTS, AND / OR THOSE OF ITS SHAREHOLDERS, AND / OR THOSE OF ITS DIRECTORS.

THE PRESENTED CAR MUST BE CONFORM TO THE PICTURES PROVIDED AT THE REGISTRATION. ANY MAJOR CHANGE, RELATED TO THE APPEARANCE OF THE VEHICLE (COLOUR, PATTERNS,...) MUST BE THE SUBJECT OF A PRIOR REQUEST FOR VALIDATION BY THE ORGANISERS.

CADRE RESERVE A L'ORGANISATION / FOR ADMINISTRATION ONLY

DEMANDE REÇUE LE / REQUEST RECEIVED ON (DATE)

☐ Autorisé / Authorised

☐ Non autorisé / Rejected